

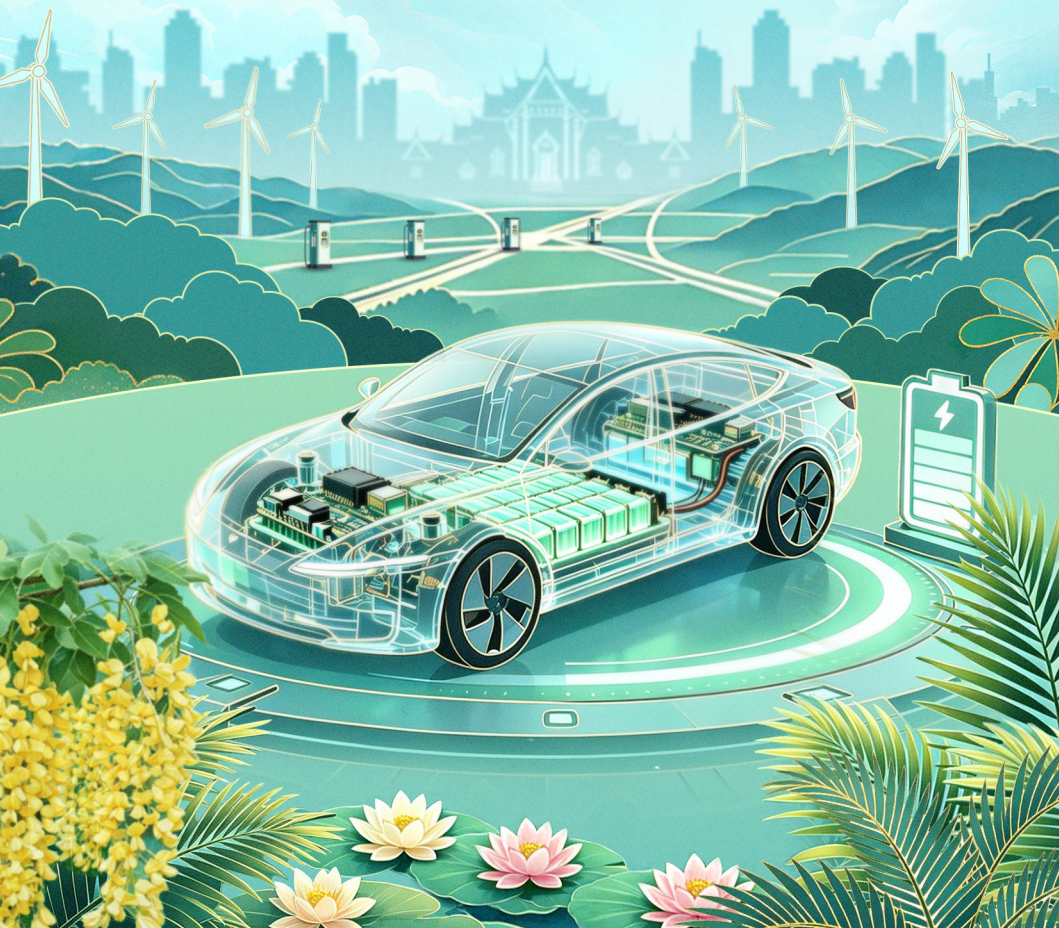


中国科学技术协会
China Association for Science and Technology

No.66
2026年4月

中国科协通讯

共议“交通转型与可持续发展”
2026世界新能源汽车大会（泰国专场）举行



目 录

共议“交通转型与可持续发展”——2026 世界 新能源汽车大会（泰国专场）举行	/ 01
中德民间科技界就多领域合作交换意见，携手应对 全球性挑战	/ 02
中美民间科技界深化交流合作，共促全球学术生态 建设	/ 03
中国化学会与美国化学会举行会见并续签友好 合作备忘录	/ 04
世界工业设计学会成立 共促全球设计创新发展	/ 04
中国科学院靳常青研究员荣获马蒂亚斯奖	/ 05
中国科学家张贤当选联合国科技促进发展委员会主席	/ 06
走近科学家：徐新文——沙漠里编织“绿丝带”	/ 07
2026 世界交通运输大会将于 6 月 2 日至 3 日 在天津市举办	/ 10

共议“交通转型与可持续发展”——2026 世界新能源汽车大会（泰国专场）举行



图片说明：2026 世界新能源汽车大会（泰国专场）现场

4月2日，2026世界新能源汽车大会（泰国专场）在泰国曼谷召开。本次会议吸引来自东南亚汽车产业领域的100余名企业高管、技术专家等齐聚一堂，围绕新能源汽车技术创新、产业链协同、市场应用等议题深入交流、凝聚共识，既为深化中泰双方产业合作搭建了高效平台，也将为推动全球交通能源体系深度重塑、助力人类社会实现绿色低碳发展的共同目标贡献更坚实的力量。

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢在大会上作了主旨报告。他表示，应对气候变

化、推动经济社会低碳绿色转型已成为全球共识与共同行动。构建以可再生能源为核心的新型能源体系，是支撑国民经济可持续发展的关键；加快汽车产业电动化、智能化、低碳化协同转型，则是实现低碳发展与产业升级共赢的核心路径。

万钢指出，要持续深化国际交流合作，共同加快新能源汽车市场发展。中国企业应立足泰国的产业基础、区位优势与市场需求，因地制宜提供适配性产品与服务；同时鼓励整车企业带动产业链协同出海，打造集群化产能输出的新模式。中泰新能源汽车产业合作，不仅能为泰国创造高质量就业岗位，更能让绿色发展成果切实惠及当地经济社会与人才成长，为全球绿色、低碳、安全、智能的可持续发展注入更强动力。

泰国高等教育、科学、研究

与创新部原部长阿内·劳塔玛塔（Anek Laothamatas）表示，应对气候变化、守护自然环境，核心在于扩大新能源、清洁能源与可再生能源的应用规模。泰国拥有扎实的汽车产业基础和利好政策支持，期待中泰双方进一步深化新能源汽车领域的技术交流与产业协同，充分发挥各自优势，实现资源共享、优势互补，共同推动新能源汽车产业高质量发展，最终达成互利共赢的合作目标。

泰国投资促进委员会副秘书长塔妮达·西里苏普（Tanita Sirisup）表示，中泰建交50年来，两国政治互信持续深化，经贸合作成果丰硕，为新能源与汽

车产业的深度合作奠定了坚实基础。近年来，中国企业赴泰投资热情高涨，有力推动了泰国电动汽车产业的规模化发展与技术升级。面对全球汽车产业电动化、智能化、低碳化转型浪潮，泰国凭借完善的汽车产业基础、极具竞争力的投资政策以及优越的区域区位优势，正加速打造区域新能源汽车生产制造中心与产业生态枢纽。未来，中泰双方将进一步深化技术研发、产业链供应链协同等领域合作，支持泰国企业融入全球新能源汽车价值链，实现互利共赢与可持续发展。

（本文摘自世界新能源汽车大会微信公众号）

中德民间科技界就多领域合作交换意见，携手应对全球性挑战

4月14日，中国科协主席万钢在北京会见德国马克斯·普朗克学会（简称“马普学会”）主席帕特里克·克拉默（Patrick Cramer）一行，双方就中德科技发展及科技界交流合作等议题交

换意见。中国科协国际合作部部长罗晖参加会见。

万钢向德方介绍了中国在新能源汽车、人工智能等领域的最新进展与实践成效。他指出，当前国际形势复杂多变，全球科技

格局深刻调整，中德科技交流合作的重要性愈发凸显。双方可围绕新能源、生命健康、科研诚信、科学普及等领域深化务实合作，搭建青年学者交流平台，推动科研成果更好惠及公众，共同为全球科技进步贡献力量。

克拉默高度赞赏中国在科技、经济等领域取得的成就。他

表示，中国在科技应用方面走在世界前列，欧洲科技界高度重视与中国的合作。希望双方在科技成果转化、能源转型等领域加强交流互鉴，携手应对气候变化、能源安全等全球性挑战，以科技合作助力人类可持续发展。

（本文摘自中国科协官网）

中美民间科技界深化交流合作，共促全球学术生态建设

4月9日，中国科协国际合作部部长罗晖在北京会见美国化学会主席里戈韦托·埃尔南德斯（Rigoberto Hernandez）。双方就促进青年科学家交流、开展科技期刊合作等事项深入交换意见。

双方一致认为，中美两国学术团体拥有长期的合作基础，应面

向未来，共同为两国科学家搭建沟通交流的桥梁，进一步拓宽中美青年科技人员交流渠道，为科学的持续发展培育后备人才。双方将坚持合作共赢，探索共办高水平学术期刊，携手推动构建开放、公平、非歧视的全球学术生态。

（本文摘自中国科协官网）



中国化学会与美国化学会举行会见并续签友好合作备忘录



图片说明：中国化学会理事长万立骏与美国化学会主席里戈韦托·埃尔南德斯交换友好合作备忘录并合影

4月11日，在中国化学会第35届学术年会期间，中国化学会理事长万立骏在重庆市会见了美国化学会主席里戈韦托·埃尔南德斯（Rigoberto Hernandez）、出版部总裁詹姆斯·米尔恩（James Milne）一行。双方围绕期刊出版、联合

组织学术会议、人才培养等重点议题开展了交流研讨，并完成友好合作备忘录续签。

里戈韦托·埃尔南德斯对中国化学会的热情接待表示衷心感谢，也对万立骏理事长代表中国化学会发来的美国化学会成立150周年祝贺表示诚挚谢意，同时高度评价双方长期以来合作取得的成果。詹姆斯·米尔恩表示，期刊出版对学术交流起到了关键作用，希望双方未来进一步加强合作，助力全球化学领域学术成果广泛传播。

（本文摘自中国化学会官网）

世界工业设计学会成立 共促全球设计创新发展



图片说明：世界工业设计学会成立现场

近日，世界工业设计学会（以下简称“学会”）正式成立，总部设在上海。学会致力于推动全球工业设计学术研究与产学研深度融合，提升全球工业设计发展水平，构建开放、协同、高效

的创新生态，为人类文明进步与经济社会发展贡献力量。

学会由上海理工大学、中国工业设计协会、上海交通大学、德国贺迈设计机构等国内外工业设计行业组织、企业、高校、设计机构和个人共同发起成立，业务主管单位为中国科学技术协会。

学会首批创始会员包括全球23个国家和地区共168个单位和个人，并与60多个国家建立友好联系。会员单位广泛覆盖设计思维、设计科学、人工智能、机器人、航空航天、汽车、高端装

备、新材料与新工艺、信息交互、智能设计、生态与低碳设计等多个学科和产业领域。

4月17日，世界工业设计学会第一次全体会员大会暨一届一次理事会在上海理工大学召开，选举产生学会第一届理事会和负责人，上海理工大学校长朱新远担任首届主席。他表示：“我们的愿景，是以工业设计为纽带，推动全球工业文明走向共享与共荣。”

（本文摘自上海理工大学微信公众号）

国际奖项 | 中国科协通讯

中国科学院靳常青研究员荣获马蒂亚斯奖

The 2026 BERND T. MATTHIAS PRIZE is awarded to



Changqing Jin (Institute of Physics, Chinese Academy of Sciences, China), for the groundbreaking discovery of numerous new superconductors through high-pressure synthesis and detection, including major advances in high-T_c cuprates such as Cu₂Te and FeTe_{1-x}Se_x, the intercalated LiFeAs superconductor such as CaLiFeAs, above 200 K, record high-T_c elemental superconductors Ti and Si, and pressure-induced superconductivity in the topological insulator Bi₂Te₃.

图片说明：中国科学院物理研究所靳常青研究员荣获马蒂亚斯奖

图片来源：国际超导材料与机理大会官网

近日，国际超导材料探索领域最高奖项——马蒂亚斯奖

（Bernd T. Matthias 超导新材料奖）正式揭晓，中国科学院物理研究所靳常青研究员凭借在超导新材料领域的一系列开创性发现荣膺该奖项。此前，中国科学院物理研究所赵忠贤院士、中国科学技术大学陈仙辉院士也曾获该奖项。

本次奖项旨在表彰靳常青研究员在超导新材料发现领域，通过高压合成与检测技术取得的多项突破性成果。其研究成果涵盖铜基、铁基、富氢、单质、拓扑化合物等多个超导体系，包括发现 Cu-1234 “三高”型和 $\text{Ba}_2\text{CuO}_{4-y}$ 轨道序翻转型铜基高温超导体、以 LiFeAs 为代表的铁基“111”体系超导体、超导转变温度 200K 以上的钙基等富氢超导体，成功在钛和铌单质中连续刷新元素超导最高温度，以及实现拓扑绝缘体 Bi_2Te_3 的压力诱导超导等。

马蒂亚斯奖设立于 1989 年，是国际超导材料领域的顶级学术荣誉，每三年评选颁发一次，每次授予 1 至 3 名在该领域作出杰出贡献的国际学者。该奖项遴选标准严苛，历届获奖者均为全球顶尖学者，包括细野秀雄 (Hideo Hosono)、米哈伊尔·叶列梅茨 (Mikhail Erements)、清水克哉 (Katsuya Shimizu)、弗兰克·斯特里奇 (Frank Steglich) 等国际知名专家。

(本文摘自中国科学院物理研究所官网)

中国科学家张贤当选联合国科技促进发展委员会主席



图片说明：中国科学家张贤当选联合国科技促进发展委员会主席

近日，联合国科技促进发展委员会第 29 届会议在瑞士日内瓦万国宫开幕。会上，国家自然科学基金委员会中国 21 世纪议程管理中心首席科学家张贤正式当选为联合国科技促进发展委员会主席。这为推动构建人类命运共同体注入了坚实的中国力量。

联合国科技促进发展委员会（CSTD）是联合国系统内负责科技事务的最高级别政府间专门委员会。作为全球科技治理的核心平台，该委员会统筹推进全球科技治理规则制定与国际技术合作协调，为落实联合国2030年可持

发展议程持续提供关键科技赋能与支撑。该委员会不仅引导国际社会关注关键科技发展议题，积极推动国际科技合作与能力建设，也是世界各国围绕科技与发展议题开展交流对话的重要桥梁。

（本文摘自科技日报）

走近科学家 | 中国科协通讯

徐新文——沙漠里编织“绿丝带”



【科学家档案】

徐新文，中国科学院新疆生态与地理研究所研究员、国家荒漠—绿洲生态建设工程技术研究中心（塔克拉玛干沙漠研究站）主任（站长）。主要从事沙漠化防治，工程风沙灾害治理，极端环境条件下生态环境的恢复与重建等方面的设计、研究和实验施工等工作。参与塔里木沙漠公路建设，研发流动沙地苦咸水滴灌造林、活化沙丘免灌植被恢复等模式，建成公路防护林，推动治沙技术落地中亚及非洲多国。

图片说明：中国科学院新疆生态与地理研究所研究员徐新文正在开展野外工作
图片来源：新华网

仲春时节，乌鲁木齐暖意渐浓。中国科学院新疆生态与地理研究所（以下简称“新疆生地

所”）外，科研人员正验收新设备，为实验室增添新力量。实验楼四层的过道上，陈列着该所沙

漠团队的多项研究成果展板。

新疆生地所研究员、沙漠团队带头人、塔克拉玛干沙漠研究站站长徐新文已在沙漠一线扎根深耕近四十年。他指着展板上的照片介绍，其中那条横贯沙漠的“绿丝带”，正是我国首条穿越塔克拉玛干沙漠的公路，他作为防沙治沙专家，深度参与了这项

工程。

近四十年来，徐新文的足迹遍布新疆两大沙漠，研发出流动沙地苦咸水滴灌造林、活化沙丘免灌植被恢复等模式，不仅在国

内广泛应用，还推广至中亚及非洲多国，为全球沙漠治理贡献了切实可行的中国方案。

筑路治沙，为公路筑起绿色屏障

1992年初，徐新文加入专家团队，承担起塔克拉玛干沙漠公路选线和防沙设计两项任务。他根据沙丘高矮、风向等实地情况优化线路，以减少工程量并降低风沙影响。同时，他和团队成员背着测量仪器，沿规划中公路两侧步行测绘，精准绘制出宽近500米的沿线地形图。沙漠中沙尘暴频发，工作环境极其恶劣，但他与团队始终坚守、从未退缩。

1995年，全长566公里的塔里木沙漠公路建成通车，成为当

时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路。然而公路通车后，徐新文并未功成身退，因为他深知，流动沙丘可能吞没路面，公路防护工作刻不容缓。为此，他着手为公路筑起绿色屏障。

团队首先采用机械防沙方式，用芦苇秸秆在公路两侧搭设宽70米至300米的草方格，保障了公路早期安全运营。但流动沙丘会逐渐填埋草方格，为从根本上解决问题，他们决定种植防护林。得知沙漠腹地存在地下水（虽为苦咸水，但可满足耐旱植



物生长需求)后,团队有了水源保障。早在公路开建之初,徐新文就提前在沙漠边缘开辟15亩试验田,筛选培育出怪柳、梭梭等耐旱耐盐物种。1994年公路通达塔中油田时,他将试验基地迁至沙漠腹地,并设置机械沙障保护树苗。

1997年起,团队开始将筛选出的树种种植在公路两侧,开展生物防沙试验。到2000年,累计

建成6.3万平方米示范林,有效阻止流沙上路。2003年,沙漠公路防护林工程获批立项,在三年多的项目工程实施期间,徐新文带领团队种植2000多万株荒漠植物,防护林宽度扩至72至78米,筑起坚实绿色屏障。他还牵头建设引种驯化中心,并在此基础上建成300多亩的沙漠植物园,引进培育400多种植物,为防护林工程提供了丰富的种质资源。

深耕国际合作,助力全球荒漠治理

年逾花甲的徐新文,最自豪的两件事,一是参与塔里木沙漠公路建设,二是让中国防沙治沙技术走出国门、惠及世界。他表示,塔里木沙漠公路防护林工程为荒漠化困扰国家提供了参考。自2006年起,中国技术陆续在利比亚、哈萨克斯坦、埃塞俄比亚等国落地。

徐新文深知治沙无“万能公式”,必须立足当地自然条件,因地制宜开展治理工作。在

哈萨克斯坦,他和团队耗时近两年,研发出适合当地的生态屏障技术,建起引种基地并成功引入40余种植物;在非洲,他们研发5项“非洲绿色长城”建设技术,建成5个示范基地;2017年,新疆生地所受邀与泛非“绿色长城”组织秘书处签署合作备忘录。这标志着中国的防沙治沙技术获得了国际认可。

如今徐新文仍未停歇,既致力于深化国际合作、推广中国技

术，更专注于培养年轻人，将毕生积累毫无保留传授下去。

大漠无言，绿洲为证。从塔里木到中亚、非洲大地，徐新文

和团队把根扎进流沙，把绿色种进荒漠，也把中国治沙人的精神，写进了世界防治荒漠化的史册。

（本文摘自央视网）

会议预告 | 中国科协通讯

2026 世界交通运输大会将于 6 月 2 日至 3 日在天津市举办



世界交通运输大会（World Transport Convention）作为国内外交通运输科技组织共同支持的国际化交流平台，自 2017 年创立以来已成功举办九届。大会影响力不断攀升，已然成为促进全球交通科技合作的重要力量。

本届大会将由中国公路学会联合中国航海学会、中国铁道学

会、中国航空学会、中国汽车工程学会及中国航空运输协会共同主办，定于 2026 年 6 月 2 日至 3 日在天津国家会展中心举行。

本次会议主题为“AI+ 交通运输”，由开幕式暨主旨报告会、平行论坛等组成，会议拟邀请交通运输领域国内外高校、科研院所等单位的院士和知名专家，聚焦当前交通运输重大前瞻性、关

键性技术问题，交流交通运输发展新科技，促进世界交通科技交流合作发展。

解详情：<https://en.wtc-conference.com/>

(本文摘自中国公路学会

如果您感兴趣，请点击链接了 官网)

❤ 请允许我们在此推荐“科协之声”(VOC)平台。该平台旨在面向世界各国的科技组织及科技工作者传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。平台内容包括但不限于：中国科技界最新动态、学术论坛资讯、科普资源及英文期刊汇编，以及在华举办的国际科技会议相关信息等。

🔗 如果您感兴趣，请登录 <https://voc-gj.cast.org.cn/>。

责任编辑：应雯棋

责任校对：白 鸽

责任设计：张 珊

中国科学技术协会(CAST)是世界上规模最大的科技工作者之家，也是中国科技社团之家，所属全国学会共220个，覆盖理科、工科、农科、医科和交叉学科等门类，会员600余万。

中文官网：<https://www.cast.org.cn/>

英文官网：<http://english.cast.org.cn/>

邮箱：newsletter@cast.org.cn

